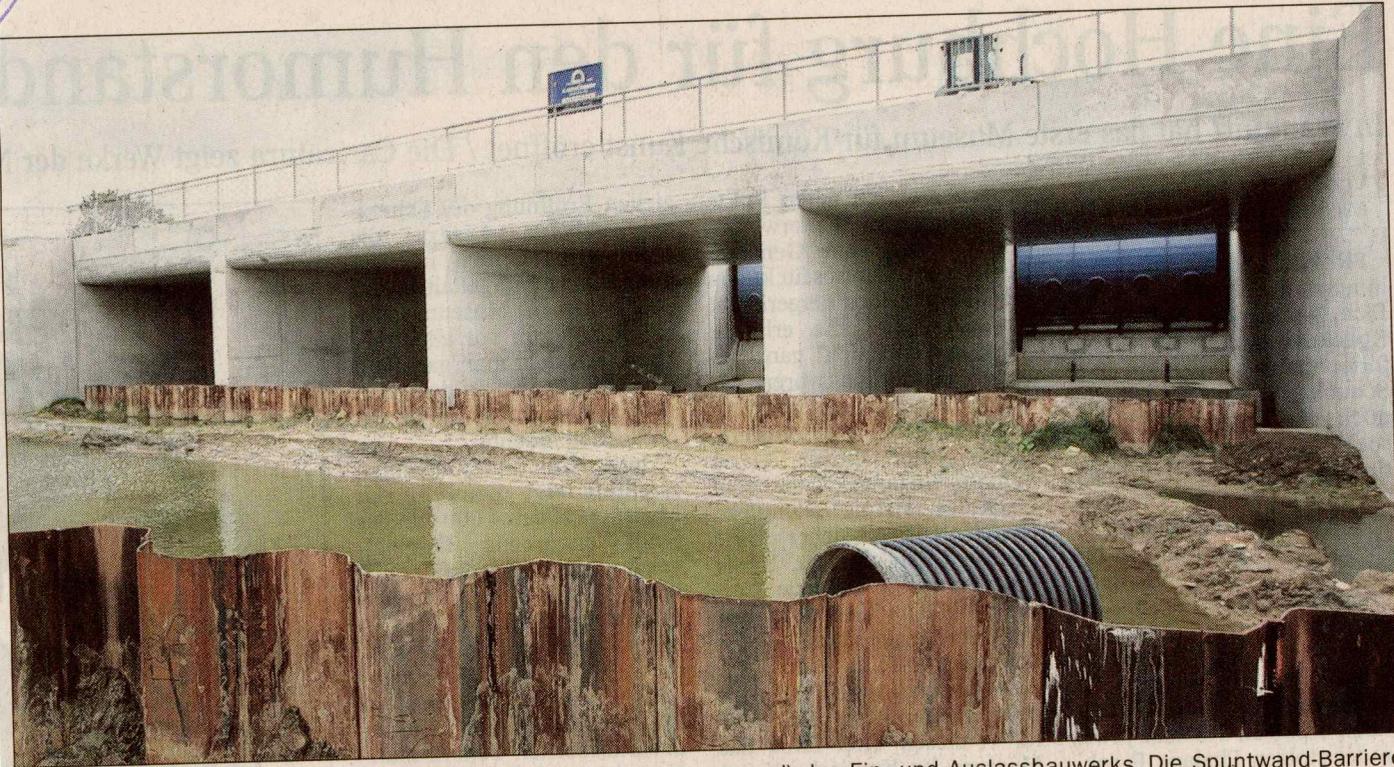


42-4.10.2008



Die B9-Brücke ist betonierte, die Fahrbahnen werden derzeit hergerichtet. Eingebaut sind die „Fischbauchklappen“ (Hinter-

grund) des Ein- und Auslassbauwerks. Die Spuntwand-Barriere („Koltsee“) soll die Wucht des Wassers bremsen. Foto: hbz / Bahr

## Ab Dezember freie Fahrt auf der B9

hol. BODENHEIM Für Autofahrer heißt es wahrscheinlich Anfang Dezember wieder freie Fahrt auf der B9 in Höhe von Bodenheim. Auf der Betonbrücke, die sich über das Ein- und Auslassbauwerk für das Hochwasser-Rückhaltebecken spannt, werden derzeit die Fahrbahnen hergerichtet. „Dazu gehören der Überbau mit Schotter und Asphalt, Markierungen und Leitplanken“, so die Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd. Abschließend zurückgebaut werde dann die provisorische Umfahrung der Polder-Baustelle.

Der eigentliche Polderbau ist fertig. Bis zum Frühjahr sind auch die neuen Schöpfwerke in Bodenheim und Nackenheim betriebsbereit. Gesamtkosten: 28 Millionen Euro.